



Кубок Подоль

Более восьми тысяч зрителей стали свидетелями грандиозного автомобильного шоу, которое состоялось 11 июля на аэродроме города Калиновка

Открытый чемпионат Винницкой Области по Драгрейсингу на кубок Подольского края, который организовала Винницкая Областная Федерация Драгрейсинга и Дрифта, прямо скажем, удался.

Участники из Молдовы, Приднестровья, и даже Англии гарантировали чемпионату статус международного. С Украины же в Калиновку съехались гонщики из Киева, Харькова, Херсона, Николаева, Одессы, Житомира, Жмеринки, Хмельницкого, Ивано-Франковска, Львова, Вознесенска, Черкасс, Калиновки, пгт. Нова-Водолага. Всего на соревнования зарегистрировались 73 участника, из них 46 винничан.

Автопарад

Зрители смогли увидеть автомобили, у которых под капотом собралось по 800-900 «лошадок». Разгон до ста километров в час у подобных машин занимает всего две секунды. Что и демонстрировали участники соревнований, замороженной публике.

Заезды проводились в 11 классах, три из них были выведены в отдельный класс специально для участников из Винницы. В соревнованиях участвовали легенды украинского Драгрейсинга такие как Олег Слюсар, владелец уникального 800-сильного BMW, построенного Киевским тюнинговым ателье «Турбо- гараж»; Павел Хмарук на 900 сильном полно-

приводном SUBARU IMPREZA GT, которую он построил сам; Дмитрий Филин на 900-сильном полноприводном MITSUBISHI EVO7, построенной Киевской тюнинговой фирмой «Филин Мотор Спорт» (владельцем которой и является Дмитрий).

Также в соревнования принимали участие 400-сильное AUDI TT, 500-сильное AUDI A-4, 550-сильное AUDI RS4, и даже 500-сильный WV GOLF 2 построенные Киевской тюнинговой фирмой «Авто Тюнинг Группа».

Нельзя не отметить тюнинг автомобилей Opel Kadett с установленным трехлитровым турбомотором от Opel Vectra и полным приводом от Opel Calibra, Daewoo Sens с 500-сильным турбомотором,

BMW третьей серии с атмосферным 3.2 литровым двигателем, Eagle Talon из Тирасполя с 500-сильным турбированным двигателем. Так же внушали уважение Honda Prelude с 600-сильным турбомотором, уникальная Toyota MR2. Nissan 200SX, с 400-сильным турбомотором, Ford Mustang GT с 4.6 литровым мотором, Porsche 968, Porsche 911. Mercedes Brabus W140 с объемом двигателя 7.3 литра (кстати, это лимитированная версия: в мире всего 300 штук, и один из этих автомобилей прописан в Виннице). Это, одни из самых ярких машин принявшие участие в чемпионате.

Старт!

Целый день изумленная публи-





СКОГО КРАЯ

Зрители смогли увидеть машины, под капотом которых собралось по 800-900 «лошадак». Разгон до 100 км/ч у подобных авто занимает всего две секунды

ка наблюдала за происходящими баталиями на аэродроме. Когда у заряженной AUDI TT выигрывает Daewoo Sens, а перед этим «ТТ-шке» просто не было равных, люди, общаясь между собой, говорили, что никогда в жизни не поверили бы, если б не видели.

Также интереснейшие заезды были между Golf (Винница) и Honda (Киев), Opel Kadett, который пробуксовывал всеми четырьмя колесами, вплоть до четвертой передачи и объезжал заряжен-

ную 500 сильную AUDI, Mazda MPS да и всех своих конкурентов. Зрители просто не верили своим глазам. Потому что если б не торчащий впереди огромный интеркуллер и подобие выхлопной трубы перед передним колесом, с виду это обычный Kadett. А на самом деле — замаскированный заряженный болид, специально подготовленный для заездов на 402 метра.

Заезды между драгстерами BMW из Киева и Харькова также были отмечены возгласами и криками возбужденной зрелищем публики. Видя, как перед заездами машину держит, десяток, человек чтобы прогрелись для лучшего сцепления с трассой профессиональные драговые слики, из-под которых клубами вырывается белый дым от сторающих шин, люди получали массу незабываемых впечатлений, ибо не каждый день увидишь 800 сильного монстра, который «сжирает» покрышки стоимостью 600 долларов каждая,



за несколько десятков прогревов.

А потом, выехав на старт на разогретых, полуспушенных сликах, когда перед заездом слышится свист надувающейся турбины, и машина просто выстреливает со старта по-

сле сигнала светофора, с сумасшедшим ускорением, которое не прекращается до самого финиша, зрители с восхищенными криками высказывали на трассу, что бы получше рассмотреть улетающие в даль драгстеры.

Финальные заезды таких пол-



ТАБЛИЦА ПОБЕДИТЕЛЕЙ
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Street FWD

377	Кохан Максим	ВАЗ Капана	1.6T	15,37	15,12								
007	Абель Юрий	Honda Civic Si	2	15,15	15,19	007	15,2	L					
2	Воскобойников Вадим	VW Golf 1	2T	15,12	L	24	14,1	W					
24	Белозеров Олег	Daewoo Sens	3T	13,96	W				24	13,21	W	131	
45	Балан Максим	Eagle Talon	2.0T	15,12	B				30	13,91	F		
30	Хлебосолов Игорь	Audi TT	1.8T	13,82	W	30	W	W					
88	Виталий	VW Golf 2	1.8T	W	W	88	15,3	L					

Pro FWD-A

8	Черненко Михаил	ВАЗ 2108	1,8	13,96	13,62	13,85							
124	Васильев Виктор	ВАЗ 2108	1,8	14,87	13,92	13,57	124	F	16,67	16			
11	Секретный Андрей	ВАЗ 2108	1,8	L	15,07								
16	Серегин Александр	ВАЗ 2108	1,7	W	13,65				16	W	13,49		

Pro FWD-T

7	Сергей	VW Golf 2	1.8T	W	W								
30	Хлебосолов Игорь	Audi TT	1.8T	L	L	7	13,4	13,54	6				
88	Виталий	VW Golf 2	1.8T	L	L	6	13,1	13,1					
6	Лунев Борис Юрьевич	Honda Prelude	2.2T	W	12,94								

Street RWD

909	Мищенко Арсен	Toyota Supra	3	15,3	W	14,91							
900	Дударь Олег	Ford Mustang GT	4.6	14,62	F	F	909	14,44	L				
3	Паламарчук Геннадий	Nissan 200SX	2.0T	14,35	F		131	13,45	W				
131	Горбачёв Борис	Toyota MR2	1.6	13,41	W					131	13,28	F	13,47
55	Мельник Ю.А.	BMW M5	5	13,83	13,08					55	13,7	W	
85	Матвейчук Владимир	BMW E39	2,8	15,28	14,56					911	15,34	L	
911	Марченко Алексей	BMW	4,5	W	W								

Pro RWD

131	Горбачёв Борис	Toyota MR2	1,6	F	13,32								
77	Гринченко Александр	BMW	3,2	W	12,4	77	12,4	11,72	113				
113	Слюсар Олег	BMW 318	2,8	W	W	113	11,8	11,03					

Street AWD

25	Дурхота Валерий	Opel Kadett	2.6T	W	12,18								
1001	Задорожный Валерий	Audi RS4	2.7T	F	13,69	25	W	12,01	25				
27	Хлебосолов Денис	Audi A4	1.8T	12,8	12,44	27	F	12,5					
82	Алексеичук Анатолий	Mazda 6 MPS	2.3T	14,81	15,11								

Pro AWD

301	Филин Дмитрий	Mitsubishi EVO7	2.0T	10,05	W	10,08							
1	Хмарук Павел	Subaru Impreza GT	2.5T	10,29	F	10,54	301						
27	Хлебосолов Денис	Audi A4	1.8T										

Партнеры проведения
“Подольского кубка”

Генеральный топливный партнер



ГП "Віталавто"
офіційний дилер
Fiat Group Automobiles



Вінницька обласна федерація **ДРАГРЕЙСИНГА** и **ДРИФТА** представляєт

ДРАГ Международный турнир. Участвуют монстры Драгрейсинга, мощность от 500 до 1000 л.с

15.08.2008 **БИТВА**

ЧЕМПИОНАТ
ВІННИЦЬКОЇ
ОБЛАСТІ

23.08.2008

Испытай свой автомобиль
на взлётной полосе аэродрома!

Г. Калиновка